

CAPITAL CDMX

NÚMERO 105
www.capital-cdmx.org



Semanario del 3 al 9 de octubre
de 2022

Movilidad fatal en CDMX

DIRECTORIO

SEMANARIO 104

DIRECTOR GENERAL
LUIS EDUARDO VELÁZQUEZ

FOTOGRAFÍA
OBTURADOR MX

DISEÑO EDITORIAL
KARINA SALAZAR ARMENTA

REPORTEROS
ALBERTO CUENCA

REDES SOCIALES SÍGUENOS

CANAL DE YOUTUBE
CDMX TV
[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/C/CAPITALMX](https://www.youtube.com/c/capitalmx)

FACEBOOK
CAPITAL CDMX
[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/CAPITALMX1](https://www.facebook.com/capitalmx1)

TWITTER
@CAPITALMX
[HTTPS://TWITTER.COM/CAPITALMX_](https://twitter.com/capitalmx_)

INSTAGRAM
@CAPITALCDMX
[HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/CAPITALCDMX/](https://www.instagram.com/capitalcdmx/)

PINTEREST
CAPITAL MX
[HTTPS://WWW.PINTEREST.COM.MX/CAPITALMX5/](https://www.pinterest.com.mx/capitalmx5/)

LINKEDIN
CAPITALMX
[HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/COMPANY/CAPITALMX](https://www.linkedin.com/company/capitalmx)

SITIO WEB
[WWW.CAPITAL-CDMX.ORG](http://www.capital-cdmx.org)

CORREO
CAPITALEMEEQUIS@GMAIL.COM

LIDER REDES SOCIALES
KARINA SALAZAR ARMENTA
CONTACTO@CAPITAL-CDMX.ORG

EDITO- RIAL

Movilidad fatal en la Ciudad de México (CDMX), es el resultado del segundo trimestre de 2022.

La política del sector se hunde conforme pasa el tiempo.

No por ello, la Secretaría de Movilidad, que dirige Andrés Lajous, se tardó 86 días en hacerlo público.

Con estas cifras negativas, Claudia Sheinbaum llega a tres años y medio de gobierno.

En el trimestre abril-junio 2022 alcanzó el registro más alto de incidentes viales ingresados al C5, con 22 mil 303.

Así, se rompió el récord anterior de accidentes, el cual se tuvo en el último trimestre de 2021 con 21 mil 668 incidentes.

Del segundo trimestre de 2019 al mismo periodo de 2022 se registró un aumento de 29 por ciento en el total de reportes recibidos en el C5 por incidentes viales.

Pese a que se creó en el sexenio anterior una Ley de Movilidad de vanguardia, la CDMX va en retroceso en este rubro.

El riesgo de hechos de tránsito fatales se concentra

particularmente en algunas vialidades.

Estas son las vialidades primarias en las que no se ha puesto atención: Anillo Periférico, Avenida Tláhuac, Calzada Ignacio Zaragoza, Circuito Interior, Eje 1 y 8 Sur, así como en Paseo de la Reforma.

Pese a que se ha ordenado la reducción de velocidades, los accidentes de tránsito traen aparejados resultados fatales y lesiones para las personas usuarias de la vía pública.

Así, en el trimestre abril-junio de este 2022 también se obtuvo el registro histórico más alto de personas lesionadas de todo el sexenio, con 9 mil 267 víctimas.

La cifra representa un

aumento de uno por ciento respecto al primer trimestre del mismo 2022, cuando hubo 109 fallecidas.

Por eso la CDMX en movilidad es fatal. El reporte de fallecidos entre abril y junio de 2022 registró un aumento de 29 por ciento de víctimas fatales respecto al segundo trimestre de 2019.

Aquí les dejamos un amplio panorama de los yerros en la movilidad de la CDMX.

LUIS EDUARDO VELÁZQUEZ

ALBERTO CUENCA

SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022, EL MÁS PELIGROSO Y FATAL POR HECHOS DE TRÁNSITO DEL GOBIERNO DE SHEINBAUM

El segundo trimestre de 2022 se convirtió en el más peligroso y fatal por hechos de tránsito en la CDMX, en lo que va de este sexenio.

En tres años y medio del gobierno de Claudia Sheinbaum, el trimestre abril-junio 2022 alcanzó el registro más alto de incidentes viales ingresados al C5, con 22 mil 303.

Así, se rompió el récord anterior de accidentes, el cual se tuvo en el último trimestre de 2021 con 21 mil 668 incidentes.

Del segundo trimestre de 2019 al mismo periodo de 2022 se registró un aumento de 29 por ciento en el total de reportes recibidos en el C5 por incidentes viales.

Además, entre los segundos trimestres de 2021 y 2022 se tuvo un incremento de 26 por ciento, al mismo tiempo que aumentó la congestión vehicular casi 5 puntos porcentuales.

Los datos de incidentes forman parte del Reporte Trimestral de Hechos de Tránsito Abril-Junio 2022.

El documento fue publicado por la Secretaría de Movilidad (Semovi) con 86 días de retraso.

De ello dio cuenta Capital CDMX el pasado 22 de septiembre, a propósito de la conmemoración por el Día Mundial sin Auto.

El regreso a la normalidad luego de la pandemia trajo consigo un mayor riesgo para todos los usuarios de la vía pública en la CDMX.

Ese riesgo se concentra particularmente en algunas vialidades, en las cuales se concentró la mayor cantidad de incidentes viales durante el



“ Los ciclistas, la cifra de lesionados se triplicó de 226 durante a 628 en el segundo trimestre de 2022.

primer semestre de 2022.

La alta ocurrencia de hechos de tránsito se concentró en Anillo Periférico, Avenida Tláhuac, Calzada Ignacio Zaragoza, Circuito Interior, Eje 1 y 8 Sur, así como en Paseo de la Reforma.

Los accidentes de tránsito traen aparejados resultados fatales y lesiones para las personas usuarias de la vía pública.

Así, en el trimestre abril-junio de este 2022 también se obtuvo el registro histórico más alto de personas lesionadas de todo el sexenio, con 9 mil 267 víctimas.

Ni siquiera en la etapa

prepandemia se había alcanzado una cifra tan elevada de lesionados.

En el segundo trimestre de 2022 se tuvo un aumento de 85 por ciento en el número de personas lesionadas por incidentes de tránsito, en comparación con el mismo periodo de 2019 y de 45 por ciento respecto al segundo trimestre del 2021.

De hecho, el primer semestre de 2022 registró un incremento de 72 por ciento en el total de lesionados por accidentes de tránsito, en comparación con el mismo periodo de 2019.

Si se compara el primer semestre de 2022 con el mismo periodo de 2021 el aumento es de 20 por ciento.

A partir del tercer trimestre de 2020, conforme avanzó la pandemia y la reactivación paulatina de las actividades, se tuvo un aumento constante y generalizado en el número de personas lesionadas en todos los tipos de usuario de la vía.

Sin embargo, desde el primer trimestre de 2019 y hasta el segundo trimestre de 2022, las personas motociclistas han

sido las más vulnerables.

Los motociclistas registraron entre 37 y 46 por ciento del total de personas lesionadas por trimestre.

No obstante, el incremento de lesionados entre todos los usuarios de la vía pública ha sido sistemático y constante desde el inicio de este gobierno.

En el primer trimestre de 2019 se registraron mil 965 motociclistas lesionados.

Para el segundo trimestre de 2022 su número subió a 4 mil 10 casos.

En cuanto a peatones lesionados, la cifra muestra una estabilización.

Durante el primer trimestre de 2019 eran mil 252 y para el segundo trimestre de 2022 hubo mil 223.

El número de lesionados entre conductores de automóviles subió de 937 a mil 515 en ese periodo.

En cuanto a pasajeros del transporte público, la cifra de lesionados se elevó de 861 a mil 891, es decir, más del doble.

Para el caso de los ciclistas, la cifra de lesionados se

triplicó en el periodo, al pasar de 226 durante el primer trimestre de 2019 a 628 en el segundo trimestre de 2022.

Durante el segundo trimestre de 2022 el número de personas fallecidas por hechos de tránsito fue de 115.

La cifra representa un aumento de uno por ciento respecto al primer trimestre del mismo 2022, cuando hubo

“ En el primer trimestre de 2019 se registraron mil 965 motociclistas lesionados.

Para el segundo trimestre de 2022 su número subió a 4 mil 10 casos.

109 fallecidas.

Sin embargo, al compararse con periodo anteriores, el número de fallecidos entre abril y junio de 2022 es mucho mayor.

El segundo trimestre de 2022 registró un aumento de 29 por ciento de víctimas fatales respecto al segundo trimestre de 2019.

Hubo un incremento de 26 por ciento de personas fallecidas en comparación con el mismo periodo de 2021.

El total de personas fallecidas durante el primer semestre de 2022 incrementó 23 por ciento respecto al mismo periodo de 2019 y 8 por ciento en relación con 2021.

De enero de 2019 a marzo de 2020 los peatones registraron las cifras más altas de personas fallecidas por hechos de tránsito (4 de cada 10 personas fallecidas).

A partir del segundo trimestre de 2020 y con el confinamiento por la emergencia sanitaria, las cifras de motociclistas fallecidos mostraron una tendencia constante, al pasar de 2 a 4 de cada 10 víctimas.

El documento destaca reducciones en la proporción de peatones (de 42 a 28%) y conductores fallecidos (de 15 a 8%)

P



VERSIÓN DIGITAL

<https://capital-cdmx.org/segundo-trimestre-de-2022-el-mas-peligroso-y-fatal-por-hechos-de-transito-del-gobierno-de-sheinbaum/>

CONTRAGOLPE

A cuchillo limpio se disputa la Ciudad de México (CDMX) de cara a 2024.

La tendencia electoral desde junio de 2021 hasta el día de hoy es que Morena ha perdido el poder en la capital del país.

Esa razón ha llevado al gobierno de Claudia Sheinbaum y la 4T a actuar con furia y desesperación contra los opositores.

En casa contra Ricardo Monreal a quien van orillando a la exclusión.

Y en la oposición contra todos los alcaldes de la oposición, quienes si retienen el poder en 2024 lograrían renovar el Gobierno de la CDMX.

Por eso el juego es estratégico y lo va a ganar quien cometa menos errores.

A cuchillo limpio

El gobierno de la 4T usa la estrategia del miedo y el hostigamiento.

Lo disfraza con un discurso falso de que la ley es la ley, pero en realidad la ley la aplican en los bueyes de su compadre.

Por eso Claudia sin empacho promociona su imagen de manera ilegal en la CDMX y en toda la República.

Lo hace con el respaldo del presidente Andrés Manuel López Obrador, quien manda amenazas lo mismo a los periodistas y activistas que al Poder Judicial.

Eso hace que Sheinbaum goce de impunidad en su sucesión adelantada.

Desde mediados de

A CUCHILLO LIMPIO

septiembre, Sheinbaum enfiló sus baterías contra el panista Mauricio Tabe al inhabilitar a su director jurídico César Garrido.

Ahora vino la clausura del negocio de su padre Daniel Tabe. El señor respondió de forma iracunda y deberá pagar los errores.

Pero llama la atención que el INVEA haya realizado la clausura del restaurante de forma expedita y más aún cuando hace unas semanas, Sheinbaum ordenó que se legalizaran todos los negocios que no contaban con permisos como aseguran es el caso del papá de Tabe.

Y más aún que hay giros ilegales en todo el oriente de la CDMX que nadie verifica, quizá porque ahí no amenazan con cuchillo a los verificadores, sino con armas largas.

O quizá porque son parte del partido oficial y gozan de la impunidad de la 4T, donde no existen ni Contralorías.

“En política, los errores que uno asume tienen un costo y se debe pagar, pero nada es para siempre...”, dijo René Bejarano en entrevista con Animal Político a su regreso a la política.

Y hoy al PAN le toca asumir los errores y actuar con prudencia y no caer en las

provocaciones porque nada es para siempre y pronto terminará el régimen del miedo.

“Serenidad y paciencia” también diría Bejarano porque la CDMX no puede ni merece seguir en esta disputa a cuchillo limpio.

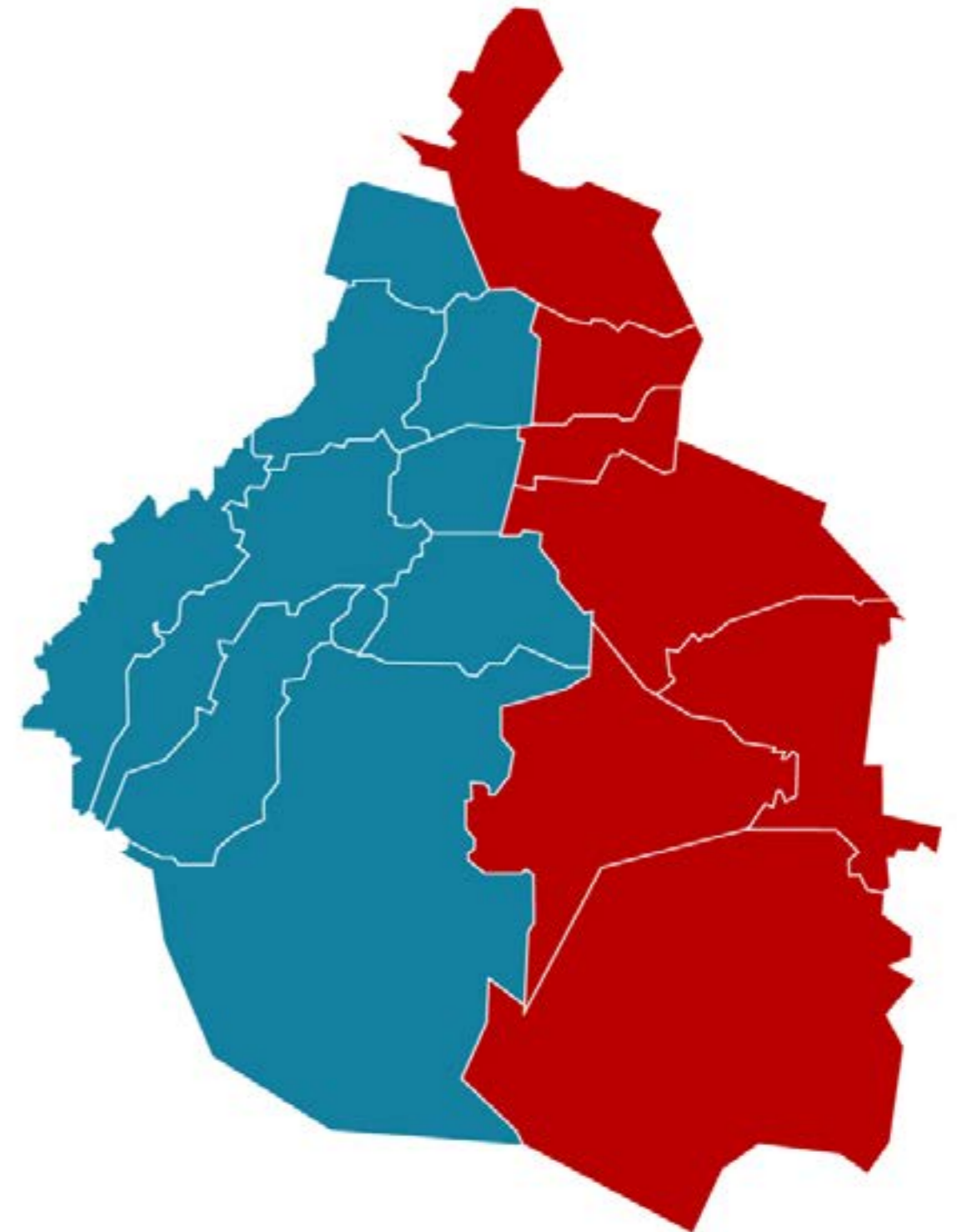


DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/a-cuchillo-limpio/>



LUIS ESDUARDO VELÁZQUEZ



ente: Instituto Nacional Electoral de México

NO CAUT

Sin un ápice de gracia y talento propio, Sheinbaum se dedica a repetir las frases de López Obrador, quien dice que “los nacos están de moda”.

Hay que escuchar de nuevo sus conferencias porque quizá oímos mal y su lema es los narcos están de moda.

¡Abrazos, no periodicosos!



NIEGA SHEINBAUM DEMOLICIÓN DE CENTRO COYOACÁN

ALBERTO CUENCA

A decir de Claudia Sheinbaum no se ha autorizado nada y no habrá ninguna nueva torre en Mítikah mientras ella esté al frente del GobCDMX.

Expuso que el pueblo de Xoco “ha tenido muchos problemas no resueltos” y por ello no se ha aprobado ninguna nueva torre en el complejo.

DEMOLICIÓN

Así, rechazó también que su administración haya autorizado la demolición del Centro Coyoacán para construir nuevos edificios.

El viernes habitantes de Xoco realizaron una protesta contra la apertura del centro comercial de Mítikah.

Ahí denunciaron que el siguiente paso del desarrollador Fibra Uno, es demoler el Centro Coyoacán para avanzar en la Fase III de ese plan inmobiliario.

De hecho, la semana anterior trascendió en medios de comunicación que en la Secretaría de Medio Ambiente ingresó una Manifestación de Impacto Ambiental para demoler el Centro Coyoacán.

En conferencia este martes, la jefa de gobierno dijo que primero se hablará con los vecinos y aceptó que debe haber “más diálogo con algunas gentes”, expresó.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

Sheinbaum dijo brevemente que continúan las obras de mitigación en torno a Mítikah.

Mencionó las obras de un “parque” al que se oponen los colonos.

Se trata de una obra que se colocó en la calle Real de Mayorazgo, una vialidad que se

apropió Fibra Uno.

En esa apropiación, Fibra Uno taló ilegalmente 54 árboles los días 3 y 4 de mayo de 2019.

Sobre las obras de mitigación, los vecinos de Xoco han denunciado durante los últimos días en redes sociales el incumplimiento de Fibra Uno.

“Retórica VS realidad, lo único que FIBRA UNO consumió, fue la privatización de la calle Real de Mayorazgo.

“El resto de las calles que no son escaparate del centro comercial de Mítikah, las dejaron hechas un muladar. #MítikahCorrupta”, acusaron.

SIN CENTRO DE SALUD

Denunciaron que el pasado 29 de abril cerró el Centro de Salud del pueblo de Xoco.

Recordaron que esa vez la todavía funcionaria de la Sedema Lilian Guigue les dijo que Mítikah iba a modernizar ese centro de salud.

Sin embargo, a cinco meses las instalaciones de ese espacio de salud están abandonadas.

“FIBRA UNO-Mítikah se anexó la calle Real de Mayorazgo y no acabó las medidas de mitigación», criticaron en redes sociales los habitantes de Xoco.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/niega-sheinbaum-demolicion-del-centro-coyoacan-dice-que-en-xoco-avanza-mitigacion/>



LEGALIZAN VOCHOTAXIS PIRATAS EN GAM

ALBERTO CUENCA

Alrededor de 2 mil vocho-taxis piratas que operan en la zona de Cuauhtémoc serán beneficiados con una operación tolerada a partir de un empadronamiento oficial.

El beneficio apunta también a homogeneizar la cromática de esos vehículos y eventualmente uniformar a los conductores.

Aún así, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum dijo que no se trata formalmente de una regulación, sino de una identificación.

Esa figura de “identificación” no está prevista en la Ley de Movilidad de la Ciudad, la cual regula a los modos de transporte público tanto concesionados como los que presta el Estado.

“Cuauhtémoc es una zona que tiene muchos taxis que no están regulados por la Secretaría de Movilidad, desde hace mucho tiempo, no es de ahora”, justificó la jefa de gobierno.

Recordó que su administración decidió que mototaxis y bicitaxis de Tláhuac entraran a un proceso con la Secretaría del Trabajo y la alcaldía, para tener un padrón.

“No entran en un proceso, digamos, de regularización formal, pero sí de identificación de quiénes son, eso es lo mismo que ahora se va a hacer en el caso de Cuauhtémoc”, agregó en conferencia.

Dijo que ese empadronamiento será de Volkswagen viejos que se usan como taxis.

CALCOMANÍAS

En esa conferencia el alcalde en GAM Francisco Chigüil abundó sobre el empadronamiento de los vocho-taxis pirata.

Dijo que se tiene un estimado de 2 mil de esas unidades que operan en Cuauhtémoc. Expuso que en esa zona viven alrededor de 300 mil personas, asentados en una orografía con colonias en zonas altas y pendientes muy pronunciadas.

Así, los Volkswagen viejos tuvieron una utilidad como transporte público para atender una demanda de la comunidad.

“Había algunas quejas de este servicio porque cualquiera podría funcionar sin autorización alguna.

“Hoy con este programa vamos a identificar vehículos, vamos a identificar conductores, vamos a ponerles una calcomanía y un número que va a estar debidamente registrada en nuestra base de datos, en coordinación con la Semovi, la Secretaría de Seguridad, la Alcaldía”, dijo Chigüil.

Agregó que la alcaldía ya empezó ese registro y en éste se han logrado incluir a unas 200 unidades.

Chigüil calificó ese empadronamiento de taxis piratas como “un paso muy importante en materia de seguridad”.

CROMÁTICA Y UNIFORMES

El alcalde habló de impulsar una “acción social” que tenga que ver con la cromática del vehículo y también con el mejoramiento de sus interiores, como asientos y respaldos.

“Eso en verdad es un programa que va a beneficiar a miles de familias que se autoemplean, pero que hoy vamos a tener debidamente registrada y vamos a dar una mayor seguridad a las familias”, sostuvo.

Se le cuestionó sobre una cromática

“...ca para esas unidades.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/sheinbaum-y-chiguil-empadronaran-cocho-taxis-pirata-en-cuauhtemoc/>





EN EL OLVIDO LA APERTURA DEL TROLEBÚS ELEVADO

ALBERTO CUENCA

La apertura al público del Trolebús Elevado en Ermita Iztapalapa no tiene para cuando.

Ahora la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum estimó que la puesta en operación tardará al menos otros 15 días.

A finales de agosto dijo que el Trolebús Elevado se inauguraría el 11 de septiembre, pero solo para que se realizaran pruebas de operación.

Esa vez agregó que después de las pruebas y de la capacitación a los choferes de 26 nuevos trolebuses ya abriría al público.

La “inauguración” del 11 de septiembre fue en los hechos un acto mediático de la jefa de gobierno en el lugar de la obra.

Ahora, en conferencia, dijo que la capacitación a los nuevos choferes no acabado y de hecho dijo que va muy bien.

Además, explicó: “Ya queda una parte muy chiquita nada más de colocación de parapeto y una de las estaciones que tiene todavía algunos detalles. Pero sí, (en) unos 15 días yo creo”, estimó.

Sostuvo que la capacitación va muy bien, a pesar de que hace una semana un aspirante a chofer impactó la barda perimetral del Depósito Tetepilco en donde se realiza esa capacitación.

Sheinbaum adelantó que por ese incidente se inició una denuncia penal, aunque dijo que más adelante dará detalles del tema.

RETRASOS

Desde que en mayo de 2020 se anunció

el proyecto del trolebús es la enésima ocasión que se cambia la fecha para inicio de operaciones.

El primer plazo fue el de marzo de 2021, pero los efectos económicos de la pandemia impidieron su cumplimiento.

Luego Claudia Sheinbaum dijo que quedaría concluido en noviembre de 2021.

La Secretaría de Movilidad informó después por escrito al Congreso capitalino que el trolebús quedaría listo para diciembre de 2021.

Pero luego la jefa de gobierno dijo que ante la falta de insumos como el acero la obra se concluiría hasta mayo de 2022.

Posteriormente el secretario de Obras anunció una nueva fecha para la terminación: junio de 2022.

Así, las fechas se han aplazado en varias ocasiones, no sin consecuencias.

Por el atraso se incrementó el monto de la inversión para edificar ese medio de transporte.

El costo inicial que anunciaron las autoridades capitalinas hace dos años fue de 2 mil 390 millones de pesos.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/no-tiene-para-cuando-apertura-de-trolebus-elevado-en-iztapalapa-se-pospone-otra-vez/>



SHEINBAUM FAVORECE A DOPPELMAYR CON L3 DE CABLEBÚS

ALBERTO CUENCA

La administración de Claudia Sheinbaum asignó al consorcio Doppelmayr-Grupo Indi la construcción de la línea 3 del Cablebús que operará en Chapultepec.

El contrato se asignó por licitación pública internacional y asciende a 2 mil 263 millones de pesos.

Tendrá seis estaciones y conectará lo que fue la Residencia Oficial de Los Pinos con la avenida Vasco de Quiroga en Santa Fe.

El periodo de ejecución es de septiembre de 2022 a diciembre de 2023.

Así, la empresa austriaca Doppelmayr construirá una línea más de la red de teleféricos en la CDMX.

En 2019 edificó junto con Grupo Gami la línea 1 del Cablebús en la zona de Cuauhtépec, por un monto de 2 mil 925 millones de pesos.

SIN IMPACTO AMBIENTAL, SEGÚN

En conferencia y al presentar el consorcio ganador, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum rechazó que este Cablebús genere un impacto ambiental negativo para el Bosque de Chapultepec.

“Prácticamente no habrá impacto”, expresó la mandataria, aunque dijo que Doppelmayr-Indi deben presentar su estudio de impacto ambiental.

Dijo que de acuerdo con el trazo planteado por el consorcio, la línea 3 del Cablebús pasará por un lado del Bosque de Chapultepec, principalmente por la avenida Constituyentes.

Así desestimó una tala de árboles.

Además, expuso que todos los predios donde se colocarán las 40 torres son propiedad

pública, por lo que no serán necesarias expropiaciones.

El secretario de Obras Jesús Esteva dijo que en el caso de la estación Los Pinos no habrá impacto, pues la infraestructura del Cablebús estará entre dos edificios que ya existen.

EL PROYECTO

La línea 3 del Cablebús tendrá 5.42 kilómetros de longitud.

De poniente a oriente las seis estaciones serán: Vasco de Quiroga y Cineteca Nacional (ambas en la cuarta sección del Bosque), Parque Cri Cri (tercera sección), Cecyt 4-Lienzo Charro, Panteón Dolores y Los Pinos.

El tiempo de recorrido será de 20 minutos y movilizará 34 mil pasajeros por día en 180 cabinas.

La jefa de gobierno destacó que esta línea 3 no solo será un proyecto de transporte sino también turístico.

Expuso que en este Cablebús se podrán visitar los 11 proyectos culturales asociados al plan Chapultepec Naturaleza y Cultura.

HACIA EL FUTURO

Dijo que esta será la última de las líneas de Cablebús que construya su administración.

Pero expuso que quedarán listos los trazos para que el siguiente gobierno edifique tres kilómetros más de la línea 3 hacia las barrancas de Álvaro Obregón.

También destacó que quedará el trazo para una cuarta línea prevista de la carretera Picacho-Ajusco en Tlalpan hacia el Metro Universidad.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/otorgan-a-doppelmayr-contrato-por-2-mil-263-mdp-para-construir-linea-3-del-cablebus-en-chapultepec/>



**SERGIO AGUAYO**

Académico y analista. Nació en Jalisco y creció en Guadalajara. En 1971 llegó a la Ciudad de México a estudiar la licenciatura en Relaciones Internacionales en El Colegio de México. Realizó la Maestría (1971), doctorado y post-doctorado (1977-1984) en la Universidad Johns Hopkins. Desde 1977 es profesor investigador del Centro de Estudios Internacionales de El Colegio de México y tiene el Nivel III en el Sistema de Investigadores. Actualmente coordina el Seminario sobre Violencia y Paz en esa institución.

Después de que los senadores del PAN, PRI, PRD y el Grupo Plural frenaran la reforma del presidente que buscaba mantener a las Fuerzas Armadas en las calles hasta 2028, empezó una pausa que puede durar días o semanas.

La propuesta más razonable para discutirse es la de Ricardo Monreal: una negociación a fondo para reformular la iniciativa.

Fundamento mi afirmación haciendo un balance de lo ocurrido con las instituciones de seguridad mexicanas durante el último medio siglo.

Las Fuerzas Armadas han ganado terreno mientras la procuraduría (ahora fiscalía) y las policías federales han bailoteado entre fracasos y fracasos.

Una sola institución mantuvo su esencia pese al cambio de sexenios: el Centro de Investigación y Seguridad Nacional (CISEN), ahora Centro Nacional de Inteligencia (CNI).

Los presidentes han sido los principales responsables de la inestabilidad institucional.

El actual replica lo hecho previamente: buenas intenciones y algunas iniciativas acertadas (las reuniones periódicas de funcionarios de los tres niveles en las Mesas de Paz).

Con errores tan graves como el endiosamiento de los militares o la exclusión de la participación ciudadana.

Ambos son indispensables, aunque por diferentes razones.

La pausa

Ante el incremento de la presencia criminal, el Senado tiene la oportunidad de iniciar una cirugía a fondo que sea capaz de frenar a los criminales.

Además de incorporar planteamientos como los presentados por Movimiento Ciudadano el 22 de septiembre, debe darse prioridad a la participación de la sociedad organizada que ha acreditado en los hechos lo indispensable de su participación y tomar en cuenta la geopolítica en la definición del problema y en la solución.

México es base y nudo de comunicaciones criminales



La seguridad nacional, entendámoslo de una vez, es un asunto de gobierno y sociedad.

porque colinda con Estados Unidos y Centroamérica y porque está ubicado entre dos océanos.

Otra parte importante de responsabilidad se debe a un hecho preocupante: salvo excepciones, el Congreso ha estado ausente del tema; ha sido comparsa del presidente en turno.

La Comisión Bicameral de Seguridad Nacional, por ejemplo, es un tigre de papel que ha desatendido su obligación de vigilar al gabinete de seguridad.

Comparemos la manera en que Estados Unidos contuvo el empoderamiento del crimen organizado nacido durante la

Prohibición (1920-33).

El ejecutivo estuvo paralizado durante varias décadas porque el FBI de Edgar Hoover se aferró a la tesis de que la Mafia no existía y evitaba que el gobierno federal se involucrara; para Hoover, el combate a las mafias era responsabilidad de las corporaciones policíacas estatales y municipales.

Tres senadores fueron clave en la reorientación de la estrategia apoyándose en aportes de académicos, periodistas, empresarios y organizaciones cívicas.

Leyes RICO
Durante los años cincuenta, Estes Kefauver interrogó a

los grandes mafiosos y a sus cómplices gubernamentales en audiencias transmitidas que se convirtieron en un fenómeno televisivo que mejoró la comprensión social del fenómeno.

Años más tarde, Robert Kennedy le dio un nuevo impulso a la acumulación de conocimientos de transparencia.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/la-pausa/>

RETORNO DEL FASCISMO



A pocas semanas de que se cumplan 100 años de la “Marcha sobre Roma” que marcó el inicio del fascismo en Italia a partir de octubre de 1922, reaparecen sus herederos políticos ofreciendo un camino alternativo a la democracia y a la constitución republicana nacida justamente de la resistencia antifascista.

Las teorías que se refieren a la crisis de la democracia encuentran en el caso italiano una prueba sobre cómo su declive acontece no por la acción de los poderes fácticos, sino por obra de los gobiernos elegidos democráticamente.

Así lo demuestra el triunfo

de la coalición ultraderechista encabezada por Giorgia Meloni del partido “Hermanos de Italia”, quien no oculta su simpatía por el líder fascista Benito Mussolini y postula una “nación en lugar de un país” e identifica a “patriotas en lugar de ciudadanos”.

Acompañada por Matteo Salvini del partido “Liga Norte” quien desde su posición como Ministro del Interior en gobiernos anteriores clausuró las fronteras a los migrantes por medio de la política de “puertos cerrados” que costó muchas vidas y por Silvio Berlusconi fundador del partido “Fuerza Italia” quien manifiesta abiertamente su

apoyo a Vladimir Putin en la guerra contra Ucrania.

En la evolución política de Italia se encuentran diferentes fases que van desde la formación del Estado liberal (1861-1922) hasta la dictadura fascista (1922-1943), desde la fundación de la república democrática (1946) hasta los años del centrismo político (1946-1960), desde el periodo de los gobiernos de centroizquierda (1960-1970) hasta la fase de la solidaridad nacional (1970-1979), desde los años del “compromiso histórico” y la alternativa democrática (1979-1987) hasta la caída del viejo sistema político (1987-

Durante los últimos tiempos el gobierno de ese país fue considerado como el punto más débil del sistema político.

1994), para inaugurar la fase de la transición política (1994-2001) y arribar a la Segunda República (2001-2013).

Prosigue la época de las desviaciones populistas (2013-2018) y ahora se agrega la fase del neofascismo en el poder.

Tenía razón Marx cuando parafraseaba a Hegel afirmando que la historia se repite primero como tragedia y después como farsa.

Retorno al fascismo

Las elecciones anticipadas celebradas el fin de semana pasado son quizá las más importantes desde el final de la Segunda Guerra Mundial.

Cerca de 51 millones de ciudadanos fueron convocados para renovar el Parlamento y designar posteriormente al Primer Ministro.

Este proceso se llevó a cabo con una nueva ley electoral que modificó el diseño institucional del Parlamento, estableciendo un sistema mixto mayoritario y proporcional que reduce por primera vez el número de los legisladores.

De esta forma, se eligieron a 400 diputados en lugar de



ISIDRO H. CISNEROS

Doctor en Ciencia de la Política por la Universidad de Florencia, Italia. Licenciado en Sociología por la Universidad Nacional Autónoma de México. Licenciado en Derecho por la Universidad La Salle del Pedregal. Fue diputado de la Asamblea Constituyente de la CDMX.

los 630 tradicionales y a 200 senadores de los 315 que existían anteriormente.

Un tercio de los legisladores fue elegido con el sistema mayoritario y dos tercios con el sistema proporcional.

En este esquema los electores no pueden votar de manera diferenciada.

Con esa normatividad la ultraderecha obtuvo mayoría absoluta con base en un programa electoral populista y soberanista, antieuropeo y de rechazo a la migración, proclive a la familia tradicional y contra la diversidad sexual.

La ultraderecha fue confrontada sin éxito por una débil coalición de centroizquierda encabezada por el “Partido Democrático” heredero del antiguo Partido Comunista Italiano.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/retorno-del-fascismo/>

REPORTAJE GRÁFICO

AYOTZINAPA: OCHO AÑOS SIN JUSTICIA

En la Ciudad de México se conmemoró un año más de la desaparición de los 43 jóvenes de Ayotzinapa.

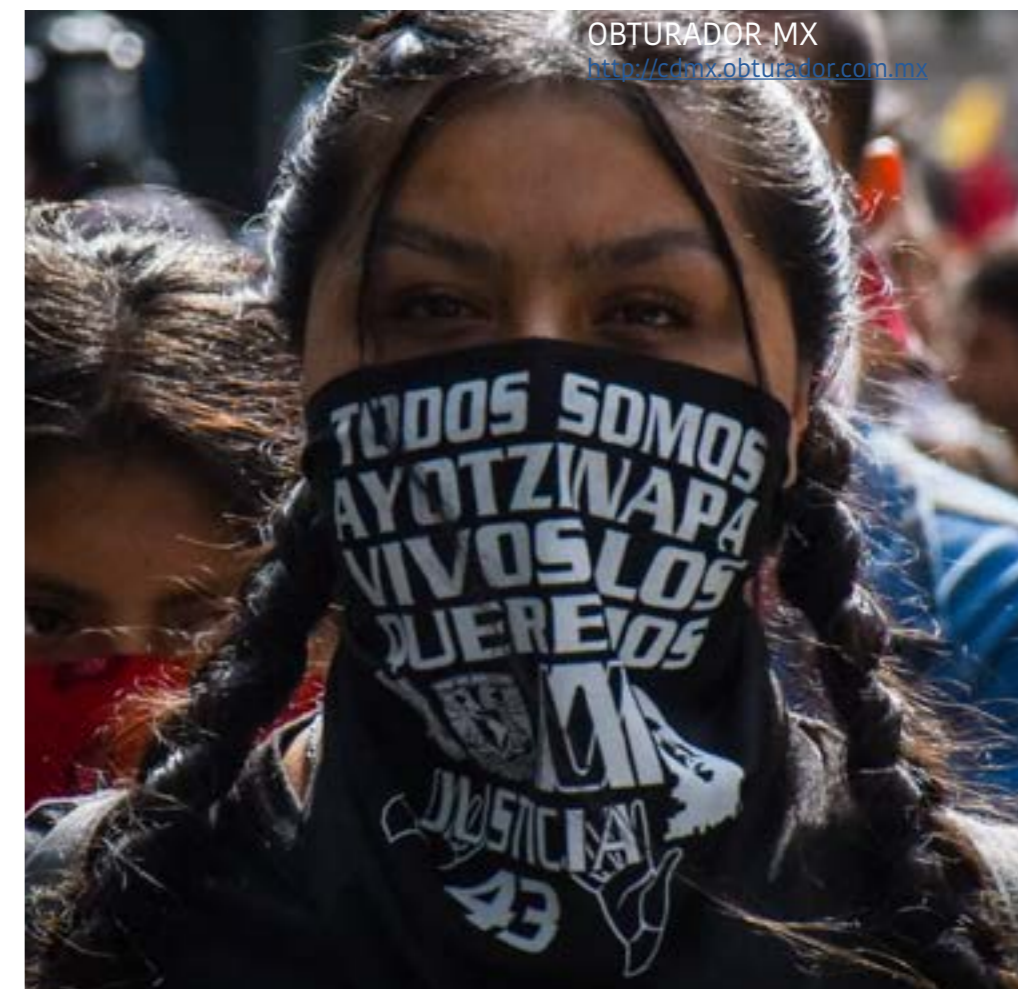
Diversas movilizaciones y protestas se vivieron en la capital del país con la exigencia de justicia, luego de que se ha señalado al gobierno de Andrés Manuel López Obrador de encubrir a los militares que han sido señalados como responsables.



OBTURADOR MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>



FOTOGRAFÍAS:
Obturador MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>



OBTURADOR MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>

NUEVA REALIDAD, NUEVAS MANERAS DE INFORMAR

CAPITAL
CDMX

PERIODISMO SIN FINES DE LUCRO



**¡SUSCRÍBETE!
BENEFICIOS
ESPECIALES
PARA TI.**



195º Cartel Inmobiliario conduce Reconstrucción



www.capital-cdmx.org