

CAPITAL CDMX

NÚMERO 89
www.capital-cdmx.org



Línea 12: Colapsa la verdad de Sheinbaum

Policía reprime a habitantes de Topilejo

Semanario del 9 al 15 de mayo
de 2022.

DIRECTORIO

SEMANARIO 89

DIRECTOR GENERAL
LUIS EDUARDO VELÁZQUEZ

FOTOGRAFÍA
OBTURADOR MX

DISEÑO EDITORIAL
KARINA SALAZAR ARMENTA

REPORTEROS
ALBERTO CUENCA
VERÓNICA MACÍAS
MIGUEL MARTÍNEZ
VARÓNCA M GARRRIDO

REDES SOCIALES SÍGUENOS

CANAL DE YOUTUBE
CDMX TV
[HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/C/CAPITALMX](https://www.youtube.com/c/capitalmx)

FACEBOOK
CAPITAL CDMX
[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/CAPITALMX1](https://www.facebook.com/capitalmx1)

TWITTER
@CAPITALMX
[HTTPS://TWITTER.COM/CAPITALMX_](https://twitter.com/capitalmx_)

INSTAGRAM
@CAPITALCDMX
[HTTPS://WWW.INSTAGRAM.COM/CAPITALCDMX/](https://www.instagram.com/capitalcdmx/)

PINTEREST
CAPITAL MX
[HTTPS://WWW.PINTEREST.COM.MX/CAPITALMX5/](https://www.pinterest.com.mx/capitalmx5/)

LINKEDIN
CAPITALMX
[HTTPS://WWW.LINKEDIN.COM/COMPANY/CAPITALMX](https://www.linkedin.com/company/capitalmx)

SITIO WEB
[WWW.CAPITAL-CDMX.ORG](http://www.capital-cdmx.org)

CORREO
CAPITALEMEEQUIS@GMAIL.COM

LIDER REDES SOCIALES
KARINA SALAZAR ARMENTA
CONTACTO@CAPITAL-CDMX.ORG

EDITO- RIAL

Al no aceptar el último peritaje de la empresa noruega DNV sobre el colapso de la Línea 12 del Metro, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México (CDMX), Claudia Sheinbaum, echó abajo su credibilidad.

Tras la tragedia del 3 de mayo de 2021 en la estación Olivos, Sheinbaum se comprometió a hacer una investigación independiente con una empresa de alto reconocimiento internacional.

Por ello, contrató a la empresa DNV que tiene más de 100 años de prestigio en el ramo.

Sin embargo, la Jefa de Gobierno no quiere aceptar la realidad que es que la muerte de 26 personas se pudo evitar si le hubieran dado mantenimiento a la Línea 12 del Metro.

Esa es la razón de fondo por la cual Sheinbaum decidió dinamitar y desconocer a DNV.

Y detrás de todo ello está su amistad con la ex directora del Metro Florencia Serranía a quien Sheinbaum ha protegido

todo el tiempo y nunca le pidió su renuncia ni la destituyó del cargo.

Por el contrario, la dejó ir libre e incluso hoy la 4T le ha dado una beca en el Conacyt.

La decisión de Sheinbaum es un hecho que le va a costar en su futuro político, que es lo que ha estado cuidando y no el bienestar de los ciudadanos.

La empresa DNV tendrá que realizar un litigio internacional para que no sea desprestigiada.

No obstante, en el caso de la Línea 12 cada día aparece más evidencia de que el accidente se

pudo evitar y no fue un problema estructural como la Fiscalía General de Justicia de la CDMX lo intentó acreditar.

En algún momento se dará a conocer el tercer peritaje de DNV y con ello se eliminarán las dudas y se conocerá la verdad de los responsables de la muerte de 26 personas en Tláhuac.

Para desgracia eso no significa que no vaya a prevalecer la impunidad... Por ahora.

Aquí en el semanario les compartimos a detalle la nueva crisis de Sheinbaum por la Línea 12.

LUIS EDUARDO VELÁZQUEZ



EBRARD PONE AGENDA DE IZQUIERDA EN AL

VERÓNICA M GARRIDO

El presidente Andrés Manuel López Obrador comenzó este jueves una gira por Centroamérica y el Caribe para desempeñar en conjunto con los países temas como programas sociales, inversión en el sector energético y migración.

En compañía del canciller mexicano Marcelo Ebrard, el Presidente visitará Honduras, Guatemala, El Salvador, Belice y Cuba.

La agenda incluye iniciativas en materia de comercio, culturales, inversiones y programas sociales como Sembrando Vida y Jóvenes Construyendo el Futuro.

El Gobierno mexicano externó su interés de cooperación con la región desde el inicio del periodo presidencial.

La prioridad de la región quedó constatada en diciembre de 2018 al suscribir en su toma de posesión el acuerdo con tres de estos países: Guatemala, Honduras y El Salvador para el lanzamiento del Plan de Desarrollo Integral (PDI).

-Marcelo Ebrard

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/comercio-inversion-y-otras-iniciativas-de-la-4t-en-centroamerica/>

QUITAN ESCAÑO A BONILLA

VERÓNICA MACÍAS

Tribunal le quita el escaño a Bonilla, bajo el argumento de que existe un impedimento legal luego de que optó por la gubernatura.


Magistrados de la sala regional Guadalajara del tribunal de justicia electoral determinaron que Bonilla exgobernador de Baja California ya no podrá regresar a su curul.

Al analizar la denuncia interpuesta por un ciudadano y el representante del PAN estatal los magistrados analizaron que efectivamente existe un impedimento legal.

“Existe un impedimento legal para que el ciudadano regrese al cargo, luego de haberse desempeñado como gobernador durante la vigencia de una licencia.

«Al tomar protesta como mandatario estatal optó por dicho cargo de elección popular y agotó su derecho a elegir entre ambos”,

Agregaron que se desempeñó como gobernador de Baja California gracias a una licencia por tiempo indefinido aprobada

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/tribunal-le-quita-el-escaño-a-bonilla/>



EMPRESA DEL TREN MAYA ARREGLA LA LÍNEA 12

ALBERTO CUENCA

Según Claudia Sheinbaum, su gobierno no gastará para rehabilitar la línea 12 del Metro, pues todo correrá a cargo de las empresas constructoras, pero eso es falso.

Hasta febrero pasado la administración capitalina ya había erogado 99.2 millones de pesos a empresas internacionales, entre ellas una firma que cuenta con contratos en el polémico Tren Maya.


Se trata de una empresa de nombre EgisMex perteneciente al Grupo Egis, de capital francés.

El dinero público erogado hasta febrero representa 6.6 por ciento de recursos, frente a los mil 500 millones de pesos que destinarán las constructoras ICA y CICSA para la rehabilitación de la línea.

Pero el monto erogado por el Gobierno de Sheinbaum para rehabilitar la línea 12 seguramente es mayor, porque el Metro contrató a esa misma empresa de Grupo Egis para realizar obras de corrección de siete curvas en el tramo subterráneo.

Sin embargo, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) ocultó el contrato, pues en respuesta a una solicitud de transparencia negó la existencia del mismo.

Llama la atención la respuesta del STC, pues el pasado 30 de marzo el mismo director del Metro Guillermo Calderón

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/sheinbaum-contrata-por-99-mdp-a-firmas-internacionales-para-linea-12-una-es-empresa-del-tren-maya/>

GASTARÁN 1,500 MDP EN REHABILITAR LA LÍNEA 12

ALBERTO CUENCA

Claudia Sheinbaum por fin reveló que la rehabilitación total de la línea 12 del Metro costará mil 500 millones de pesos.

Con enfado respondió en conferencia que las empresas ICA y CICSA (ambas construyeron la línea dorada) harán esa rehabilitación a cambio de nada.

“A cambio de nada, nosotros no somos iguales. “No sé qué pretendas con la pregunta que estás haciendo, pero nosotros no somos iguales”, dijo la jefa de gobierno al confrontar a la periodista que la cuestionó.

En una conferencia cargada de mensajes exculpatorios de parte de la mandataria, rechazó pronunciarse sobre si debe haber disculpas públicas por aquella tragedia, ya sea de su parte, de Marcelo Ebrard o de Miguel Ángel Mancera.

Lo único que se conocía sobre el monto de rehabilitación de la línea 12 fue una información que dio a conocer CICSA el año pasado.

La empresa, propiedad de Carlos Slim, anunció 800 millones de pesos para la rehabilitación del tramo elevado de la línea 12.

Hoy, Sheinbaum dijo que tanto el tramo elevado como el subterráneo tendrán una inyección de recursos privados por mil 500 millones de pesos.

Lo anterior significa que ICA aportará los otros 700 millones para rehabilitar el tramo subterráneo de la línea 12.


El dato es algo que las mismas autoridades locales ocultaron por meses.

La rehabilitación “a cambio de nada”, según los términos usados por la misma Sheinbaum, forma parte de los acuerdos reparatorio de ICA y Carso con el GobCDMX.

En la conferencia Sheinbaum habló de la posibilidad de reabrir parcialmente la línea 12 para el servicio a usuarios.

Pero esa reapertura sería únicamente para el tramo subterráneo.

Además, la reapertura de ese tramo está condicionada a que se puede operar el tránsito vacío de trenes por el tramo elevado.

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO


<https://capital-cdmx.org/rehabilitacion-total-de-linea-12-costara-1500-mdp-revela-sheinbaum/>



FOTOS REVELAN FALTA DE MANTENIMIENTO A LÍNEA 12

MIGUEL MARTINEZ

Revelan Fotos de la falta de mantenimiento a la Línea 12 del Metro. El periodista Fernando Coca reveló en entrevista para MVS las fotografías. En ellas se aprecia que hay trabes que tienen placas de acero. En las trabes puede apreciarse falta de mantenimiento. Después de que él periodista solicitara información sobre las placas de acero. Se dio a conocer que esta técnica es utilizada por el Metro para evitar el desplome de estructuras. Las placas de acero ya presentaban desgaste, por lo cual se puede afirmar que necesitaban mantenimiento. Tal como lo señaló el periodista, esta fue una tragedia que se pudo haber evitado. El Periodista es autor del libro «Línea dorada: los lobos al acecho».


 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/revelan-fotos-falta-de-mantenimiento-a-linea-12/>

BRUTALIDAD POLICIACA EN TOPILEJO

ALBERTO CUENCA

El pasado miércoles en San Miguel Topilejo, la liberación de unos ladrones que supuestamente eran linchados por los habitantes, derivó en actos de brutalidad policiaca contra la población. La Policía cometió ese día detenciones arbitrarias, ingresos ilegales a domicilios, golpes, amenazas y robos. Así quedó registrado en videos que tomaron los propios vecinos y que servirán de prueba en la denuncia penal que ya presentaron. Los pobladores ofrecieron este viernes una conferencia de prensa en compañía de la alcaldesa de Tlalpan, Alfa González. En la sede de la alcaldía, negaron haber linchado a los tres ladrones -dos hombres y una mujer- que la mañana de ese miércoles robaron un equipo de audio, el cual se había utilizado para celebrar la fiesta del barrio de Santa Cruz.

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/en-topilejo-hubo-brutalidad-policiaca-vecinos-y-alcaldesa-exigen-destitucion-de-mandos/>

CONTRAGOLPE

UN NUEVO MUERTO EN LA LÍNEA 12

Un nuevo muerto en la Línea 12 del Metro en Tláhuac. Y no se refiere al muerto que inventaron los dirigentes y diputados del PAN en la Ciudad de México (CDMX).

Los panistas cometieron un error numérico al señalar a Claudia Sheinbaum como la responsable de 27 muertos en la tragedia de la Línea 12.

Pero llevaban algo de verdad en su acusación.

A un año del colapso de la Línea 12 salió a la luz un nuevo muerto: el peritaje que Sheinbaum le encargó a la empresa noruega DNV.

Tras la tragedia, la Jefa de Gobierno anunció un peritaje "independiente" con una empresa de "enorme prestigio internacional".

El primer peritaje donde atribuía la causa raíz del accidente a las administraciones de Marcelo Ebrard y Miguel Ángel Mancera, Sheinbaum lo aplaudió.

El segundo peritaje de DNV se mantuvo esa hipótesis y todo se vino abajo en el tercer peritaje.

Desde el 4 de marzo pasado, Sheinbaum dio la orden de matar el último peritaje de DNV por incluir como causa raíz del accidente la falta de mantenimiento.

La Jefa de Gobierno ha perdido la razón e incluso hasta los amenaza con juzgarlos civil y penalmente.

Claudia Sheinbaum recuerda el chiste del pastorcillo y las ovejas. El joven un día estaba

tan aburrido de cuidar las ovejas y que no pasara nada que decidió hacer una pequeña broma.

Bajo al pueblo y alertó a todos de que un lobo depredaba a las ovejas. De inmediato el pueblo se armó y subió a la montaña a hacer justicia al depredador, pero encontraron al pastorcillo muerto de risa.

Una ocasión después el pastorcillo bajó alarmado por la presencia del lobo y la reacción de los pobladores fue ignorarlo.

El lobo degustó a las ovejas y fue por una razón, cuando se miente de manera sistemática se pierde credibilidad.

Sheinbaum en el caso de la Línea 12 le dice a la ciudadanía que no dará a conocer el tercer peritaje de la empresa DNV, donde se confirma la responsabilidad de Florencia Serranía, su amiga y ex directora del Metro que ahora han becado en Conacyt.

Y ahí es cuando la Jefa de Gobierno se vuelve como el pastorcillo al que ya nadie le cree.

La realidad es que al eliminar el tercer peritaje del colapso de la Línea 12 y evitar que se haga público está matando la verdad.

Lo hace con la alevosía y

ventaja que tiene al controlar a la Fiscalía General de Justicia de la CDMX.

Pero el nuevo muerto en el colapso de la Línea 12 tendrá implicaciones graves para Sheinbaum, en lo jurídico y en lo político.

En lo jurídico abrió la puerta para que los más de 10 imputados y las empresas queden en libertad y sin responsabilidad.

Y en lo político, Sheinbaum colapsó la poca credibilidad que le quedaba.

 DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/matan-la-palma-y-colocan-una-rosa/>



UIS ESDUARDO VELÁZQUEZ



A propósito de las investigaciones de la Línea 12 del Metro, el periodista Fernando Coca alista su segundo libro.

En el primer aniversario del colapso de la Línea 12 reveló unas imágenes que muestran piezas que ha ocultado el gobierno de Claudia Sheinbaum.

La Jefa de Gobierno dice que ha estado con las víctimas, pero si fuera cierto no habría 27 familias con juicios en tribunales internacionales..

¡Abrazos, no periodicosos!

**NO
CAUT**



BASTION DE PAPEL

AIFA, CUANDO LOS MAMUTS VOLABAN

JULIÁN ANDRADE JARDÍ

En la actualidad soy periodista y consultor. Escribo en diversos medios y entre ellos Forbes, La Crónica de Hoy y Etcétera. En La Razón me desempeñé como columnista y editor jefe. En Milenio trabajé como coordinador de información y en La Crónica de Hoy como subdirector. Dirigí Newsweek en español. En el ámbito de gobierno, fui coordinador general de comunicación social en el gobierno de la Ciudad de México y en el Tribunal Electoral del Poder Judicial de Federación. Soy autor de la novela "La lejanía del desierto" y coautor, con Jorge Carpizo, de "Asesinato de un cardenal".



Perdimos la oportunidad de contar con un aeropuerto adecuado en Texcoco y ahora tendremos que cohabitar con dos que no son viables para el futuro: el Benito Juárez y el Felipe Ángeles.

Las terminales aéreas se nutren de un público cautivo.

Son quienes tienen que viajar por negocios y urgencias.

Cuando la necesidad aprieta, todas las dificultades se van sorteando.

Ryszard Kapuściński hizo una descripción de estas penalidades en Imperio y en Ébano.

El primer texto se refiere a la antigua Unión Soviética y a los pasajeros que inclusive llegaban a viajar de pie, porque no había otra forma de hacerlo.

El segundo libro es sobre África, donde las esperas para tomar un medio de transporte

podían durar días.

Como los vuelos en el Benito Juárez se van a reducir, por decreto, es probable que todos, tarde o temprano, tengamos que utilizar el AIFA, más allá de las dificultades de movilidad que por el momento imperan.

Como tantas cosas en México, las facilidades de llegada y salida quedaron para después, se pospusieron porque había que inaugurar en la fecha prometida.

Las historias que la prensa va reportando, se van a convertir en la anécdota familiar: llegué al AIFA y no había taxis.

Tuve que esperar varias horas.

Dormir por ahí? ¿Descansar en un hotel? Imposible porque aún está en obra negra y sin agua.

¿Aprovechar para ver el museo de los mamuts? Sí, pero a condición de caminar unos tres kilómetros.

¿Tomar el tren para llegar a Buenavista? Sería ideal, pero no existe.

Algo es seguro, el AIFA será para los audaces, los que intuyan los horarios y los que conozcan los recovecos del transporte.

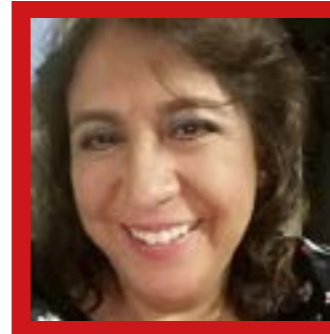
Pronto, en cada mesa familiar, se narrará una historia colectiva, la de la superación de los obstáculos para tomar un avión.

Será como si los mamuts hubieran volado.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/>
<https://capital-cdmx.org/aifa-cuando-los-mamuts-volaban/>



IGLESIA Y SOCIEDAD

PIETRO PAROLÍN: UNA VISITA POLÍTICA-PASTORAL EN MÉXICO

Pietro Parolín en su visita a México aprovechó para sostener encuentros con integrantes de la clase política de cuatro partidos.

El también secretario de Estado del Vaticano demostró así que la Santa Sede está al pendiente de la situación que se vive en el país y es mejor tener información de primera de mano.

Sobre todo porque desde enero de 2022 ya no se tiene nuncio apostólico en México, con el cambio de sede diplomática del italiano Franco Coppola a Bélgica.

Se espera que con casi cuatro meses de sede diplomática vacante se designe ya al representante del papa en México, sobre todo con la información que se llevó Parolín.

Su visita de seis días fue bien aprovechada, hasta coincidió con la asamblea plenaria de la Conferencia del Episcopado Mexicano.

El cardenal fue hasta su sede de Lago de Guadalupe Cuautitlán Izcalli a reunirse con los obispos.

En Guadalajara, previo a la ceremonia de consagración del nuncio para Gabón y el Congo, Javier Herrera Corona, se reunió con el gobernador Enrique Alfaro de Jalisco, del partido Movimiento Ciudadano.

El lunes 25 de abril, por

la tarde abrió las puertas de la Nunciatura Apostólica para recibir en privado a las siguientes figuras:

Al dirigente nacional del Partido Revolucionario Institucional (PRI) Alejandro Moreno Cárdenas.

Posteriormente, conversó con el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado, Ricardo Monreal de Morena.

Por la noche en la sede de

recorrido a la Capilla Sixtina que se instaló en el Zócalo capitalino, ahí fue acompañado por López Obrador.

Así como por los presidenciables: el secretario de Gobernación Adán Augusto López; Claudia Sheinbaum, jefa de Gobierno de la Ciudad de México.

Y por Marcelo Ebrard a quien conoció durante su estancia en México cuando fue secretario de la entonces delegación apostólica en 1989-1992.

Mientras que Ebrard era secretario general de Gobierno en la gestión de Manuel Camacho Solís como regente del Distrito Federal.

“CECILIA ROMERO SECRETARIA ADJUNTA DEL PAN CONSIDERÓ QUE “HACE AÚN FALTA EL RECONOCIMIENTO PLENO A LA LIBERTAD RELIGIOSA EN MÉXICO”

la Conferencia del Episcopado Mexicano en Lago de Guadalupe, Cuautitlán Izcalli, se reunió y ceno con el gobernador priísta Alfredo del Mazo.

La nunciatura apostólica no difundió la agenda del enviado papal, fueron los políticos los que se encargaron de hacerlo en sus cuentas de twitter.

Y fue hasta el martes 26 por la mañana cuando por segunda ocasión sostuvo un encuentro privado con el presidente Andrés Manuel López Obrador, quizá le adelantó el nombre del nuevo nuncio.

Posteriormente, asistió a un

El turno de los panistas fue ese mismo martes en la conmemoración del XXX Aniversario de las Relaciones Iglesia-Estado en el Palacio de San Ildefonso

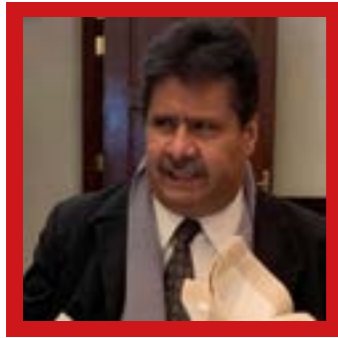


SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/pietro-parolin-una-visita-politica-pastoral-en-mexico/>



aría Eugenia Jiménez



PUERTO MADERO

TODO ES MENTIRA PARA LA 4T; ELLOS LA VERDAD

En cualquier ámbito económico, político o social de México, donde hay mandatarios surgidos de Movimiento de Regeneración Nacional (Morena) todo es culpa de conservadores, neoliberales o complots.

Tomen cualquier caso y los morenistas de acuerdo con el estilo de "promete" y luego niégalo, ofrece condolencias, reprueba hechos, culpa a otros, pero no aceptan nada, de acuerdo a su manual de negación.

Así ocurrió con la investigación de la empresa noruega DNV-Det Norske Veritas- sobre el desplome de una parte de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC) el 3 de mayo de 2021, el cual, obviamente descalificó Claudia Sheinbaum Pardo.

Al clasista estilo de su patrón, el huésped de Palacio Nacional, despotricó contra el resultado del peritaje que de inmediato politizó, al calificar es presuntamente sesgado y decir: "es un asunto político".

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México sostuvo que el peritaje de la empresa que presentó antes con bombo y platillo es una de las mejores del mundo, pero fue analizado por disque "expertos" del gobierno y no es verdad.

Entonces porque carajos contrataron trabajos de la

empresa noruega, especializada en este tipo de desastres, que costó la vida a más de una veintena de personas y lesionó a 50 usuarios más en ese día fatídico.

Antes de aceptar que hubo fallas estructurales que ya se habían discutido en una de las últimas legislaturas de la extinta Asamblea de Representantes, hoy Congreso de la CDMX, despotricó.

“ ESPEREMOS QUE EL PRODIGO DE MACUSPANA, NO DENUNCIE QUE LA EXPLOSIÓN DEL HOTEL EN LA HABANA, CUBA, DONDE ASISTIRÁ A ESTRECHAR MANOS, NO SÉ SI RELACIONES, SE TRATA DE UN COMplot PROMOVIDO POR MEXICANOS CONTRA LA CORRUPCIÓN.

Los afectados cuando iban a sus domicilios en un medio de transporte que ya había sido revisado entonces por especialistas y legisladores, avalado por el partido de la Revolución Democrática (PRD), destapó que no hubo obras ni arreglos.

En ese perredismo ahora condenado por Morena, muchos de ellos eran parte del mismo, además, que el jefe de Gobierno Miguel Ángel Mancera, no declarado perredista entonces, aceptó.

Pero decir que ahora, la que se siente precandidata a la

presidencia y quiere suceder al dueño del rancho "La Chingada": "se está buscando a un grupo de ingenieros de calidad que, inclusive, estamos viendo que todo lo que esta haciendo, porque esto tiene que ser público".

¿Y?

Agregó: "recuerden que hay siete expertos, los mejores ingenieros que hay en México, los mejores ingenieros estructuralistas que están haciendo el proyecto Ejecutivo de la rehabilitación y;

"Todo eso va a ser público, de qué fue lo que encontraron,

cómo se encontró y cómo se está rehabilitando".

DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/todo-es-mentira-para-la-4t-ellos-la-verdad/>

RUBÉN TORRES



SACMEX MANIOBRÓ PARA TELEVISIA EN EL CONJUNTO ESTADIO AZTECA

ALBERTO CUENCA

Vecinos del sur de la Ciudad acusaron al Sistema de Aguas (Sacmex) de maniobrar con la normatividad para favorecer a Televisa en el proyecto Conjunto Estadio Azteca.

Denunciaron que en 2019 ese organismo cambió su opinión, de sentido negativo a favorable, para ese desarrollo inmobiliario que incluye centros comerciales, oficinas, hoteles y estacionamientos.

Habitantes e integrantes de colectivos de alcaldías como Coyoacán, Tlalpan y Xochimilco, protestaron ayer miércoles en las instalaciones del Sacmex.

Aquí explicaron que la zona de impacto de dicho proyecto impulsado por Televisa recibe agua por tandeo.

Destacaron que con base en los mapas de factibilidad hídrica no se podría construir ninguna vivienda debido al problema de abastecimiento y suficiencia de servicios.

Sin embargo, vecinos recordaron que a cambio de la perforación de un pozo—a menos de 100 metros de otro pozo en la zona—las autoridades capitalinas cambiaron de percepción.

Así avalaron el Conjunto Estadio Azteca como un proyecto inmobiliario que consumirá mucha más agua que el uso doméstico de las y los vecinos que se verán afectados.

Acusaron que la perforación de ese pozo, la cual está cercana a otro pozo de extracción, representa un riesgo que podría generar agrietamientos o hundimientos en la zona.

Para quienes habitan en las cercanías del Estadio Azteca, la opinión favorable del Sacmex representa una acción muy grave de las autoridades capitalinas.

Esto por omitir la vulnerabilidad del suelo por la sobre extracción de la Cuenca, la crisis del agua que se enfrenta la capital y el acaparamiento de estos servicios por parte las inmobiliarias.

Señalaron que en la zona de Coapa ya se encuentran centros comerciales como Gran Sur y Paseo Acoxa, los cuales han impactado en la disminución del caudal de agua.

Ello a pesar de que en su momento el sistema de agua prometió que la distribución del líquido mejoraría para las zonas.

En la protesta ante el Sacmex acudieron personas aglutinadas en torno a los colectivos Encuentro de Pueblos, Barrios y Colonias de la Ciudad, así como la Asamblea contra las mega construcciones Tlalpan- Coyoacán.

DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/sacmex-maniobro-para-televisa-en-el-conjunto-estadio-azteca/>



SERGIO AGUAYO
Académico y analista. Nació en Jalisco y creció en Guadalajara. En 1971 llegó a la Ciudad de México a estudiar la licenciatura en Relaciones Internacionales en El Colegio de México. Realizó la Maestría (1971), doctorado y post-doctorado (1977-1984) en la Universidad Johns Hopkins. Desde 1977 es profesor investigador del Centro de Estudios Internacionales de El Colegio de México y tiene el Nivel III en el Sistema de Investigadores. Actualmente coordina el Seminario sobre Violencia y Paz en esa institución.

Las visiones encontradas sobre las agresiones que sufren las mujeres en nuestro país afluaron la semana pasada.

Para Alejandro Encinas, México enfrenta una “gravísima situación de violencia hacia las mujeres» mientras que el presidente minimiza el problema y asegura que “afortunadamente... tuvimos ya una disminución en feminicidios”.

La consecuencia es la parálisis.

Las cifras confirman el feminicidio en curso.

Karla Quintana, titular de la Comisión Nacional de Búsqueda(CNB), asegura que se han acumulado más de 24 mil 600 desaparecidas, la “mayoría de ellas adolescentes entre 14 y 19 años”.

La secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, lo reconoce porque en las 12 mañaneras sobre seguridad realizadas en 2021 utilizó el término “feminicidio” en 20 ocasiones; el presidente lo hizo en una sola para decir que antes no

se utilizaba ese término y que ahora sí, porque ya no es como antes.

Hay suficiente evidencia para documentar el desconcierto y reticencias presidenciales frente al calvario que viven las mujeres mexicanas y lo insuficientes que son las políticas adoptadas.

El 22 de abril Benito Jiménez, de Reforma, le hizo al presidente la pregunta de fondo: si el caso de la joven Debanhi Escobar ilumina la epidemia de las jóvenes desaparecidas, eso “¿no está prendiendo alertas en el gabinete federal?”.

El presidente lo negó y le restó importancia: ellos atienden “todos los casos”, tienen una “reunión diaria desde las 6:00 de la mañana” y el número de afectadas se reduce.

En otra ocasión abordaré la reveladora danza de cifras.

La realidad rebasó las negaciones presidenciales.

La semana antepasada los feminicidios coparon la agenda nacional.

El gobierno federal tenía que reaccionar de alguna manera y el presidente lo hizo anunciando

PARALIZADOS



En una entrevista para Roberto Zamarripa en Reforma (1 de mayo de 2022), Karla Quintana asegura que “los desaparecidos son de todos”. Es correcto, pero los familiares de las víctimas, los medios de comunicación y la sociedad organizada sí han respondido sustituyendo en muchas ocasiones a un Estado ausente.

el nacimiento de una nueva sección de las mañaneras.

Se titula Cero impunidad, aparecerá los jueves de cada semana y ahí hablarán sobre “los casos que se están investigando por violencia”.

El subsecretario de seguridad Ricardo Mejía Berdeja condujo el primer programa donde el apresuramiento fue evidente.

El grueso de la sección –descafeinada porque se presentó justo antes de la polémica iniciativa de reforma electoral– fue una lista de delincuentes detenidos (entre los mencionados por Mejía estuvieron “el Gusano”, “el Grillo” y “el Chopa”) y el anuncio de que se había conformado un

grupo interinstitucional entre la federación y Nuevo León.

La creación de instancias burocráticas es una forma habitual de disimular la parálisis.

La titular de la CNB, Karla Quintana, captó la atención por su emotiva y bien fundamentada invitación a las comisiones locales de búsqueda y fiscalías de los 32 estados para “coordinarse” mejor y poder localizar con vida a las desaparecidas.

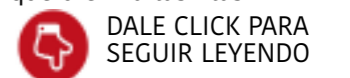
El llamado confirmó que están paralizados un buen número de gobiernos estatales, de Morena y otros partidos.

La inacción de la mayoría de los gobiernos morenistas

sorprende porque es un partido que aglutinó a un buen número de víctimas y de familiares de víctimas.

Una vez en el gobierno, tradujeron la combatividad de antaño en enjundia con la promoción de las consultas deseadas por el presidente, las peleas intestinas y la disputa de candidaturas.

¿Sería muy difícil que dedicaran una parte de esa energía a atender la violencia que diezma las filas



<https://capital-cdmx.org/paralizados/>

EL TREN MAYA CONTRA LA NATURALEZA



Un creciente malestar social acompaña la imposición de una obra pública mal diseñada.

Sin manifiesto de impacto ambiental ni de mecánica de suelos.

Además sin permisos forestales o estudios geológicos, sin consulta vecinal, negando el derecho ciudadano de petición y audiencia.

Ya ha deteriorando cenotes, cavernas, manglares, ríos subterráneos, dunas costeras, ecosistemas y acuíferos.

Además de selvas y bosques que son garantía de diversidad biológica, y que afecta los hábitats de importantes especies en peligro de extinción.

Distintos relatores de

las Naciones Unidas han manifestado su preocupación por el impacto que el Tren Maya tendrá sobre las comunidades indígenas tanto en sus derechos territoriales como para no ser despojadas.

Ante esto, el gobierno descalifica e ignora lo mismo a integrantes del Poder Judicial, quienes han otorgado suspensiones provisionales respecto a amparos en materia ambiental y por violaciones al proceso de consentimiento indígena, que a científicos, académicos e investigadores ambientalistas quienes han presentado diversos estudios que evidencian las afectaciones producidas.

Las únicas respuestas han sido el uso de militares en la gestión del proyecto.

El hostigamiento hacia las organizaciones de la sociedad civil y la amenaza permanente de expropiaciones de predios ejidales y privados.

Y negando a la población en su conjunto el derecho humano a un medio ambiente sano y al desarrollo sustentable.

El Tren Maya, sobre todo en sus tramos 5 (Cancún-Tulum), 6 (Tulum-Bacalar) y 7 (Bacalar-Escárcega) donde existen cerca de 2 mil kilómetros de cavernas, afectará la segunda selva más importante de América Latina después de la Amazonia que es el bosque tropical más extenso



ISIDRO H. CISNEROS

Doctor en Ciencia de la Política por la Universidad de Florencia, Italia. Licenciado en Sociología por la Universidad Nacional Autónoma de México. Licenciado en Derecho por la Universidad La Salle del Pedregal. Fue diputado de la Asamblea Constituyente de la CDMX.

del mundo.

Se estima que implicará la deforestación de 2,500 hectáreas de selvas húmedas.

Y para agravar la situación su funcionamiento será a base de diesel.

Ello generará -de acuerdo con la UNAM- el equivalente al 8% de la contaminación por dióxido de carbono que produce el tránsito vehicular en la Ciudad de México.

Además del incremento desorbitado de ruido, vibraciones, fragmentación de hábitats y ocupación del suelo.

Se espera un arribo masivo de turistas.

Los cuales si se considera solamente la zona arqueológica de Calakmul pasará de los actuales 40 mil visitantes a 3 millones.

Surgirán nuevos problemas de abastecimiento de agua y de recolección de basura para los cuales no existe infraestructura.

La obra se suma a otras iniciativas de este gobierno como el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, las aguas nacionales concesionadas, el uso de

energías fósiles y la minería a cielo abierto. A esto se agregan los frecuentes asesinatos de defensores ambientalistas.

Es el ejemplo más palpable de cómo la improvisación, la demagogia y la ineptitud sumadas a la corrupción, generan una mezcla socialmente explosiva.

La ética basada exclusivamente sobre objetivos de utilidad y propaganda no se preocupa por los efectos dañinos que las acciones de los gobernantes pueden producir sobre nuestro futuro.

La naturaleza es ciega y, al mismo tiempo, astuta.

Posee leyes férreas y los escenarios catastróficos derivan de su violación.

La ruptura de los equilibrios naturales produce desastres que son involuciones con grandes costos sociales y económicos.



DALE CLICK PARA SEGUIR LEYENDO

<https://capital-cdmx.org/el-tren-maya-contra-la-naturaleza/>

REPORTAJE GRÁFICO

UN AÑO SIN JUSTICIA, DENUNCIAN VÍCTIMAS DE LA LÍNEA 12

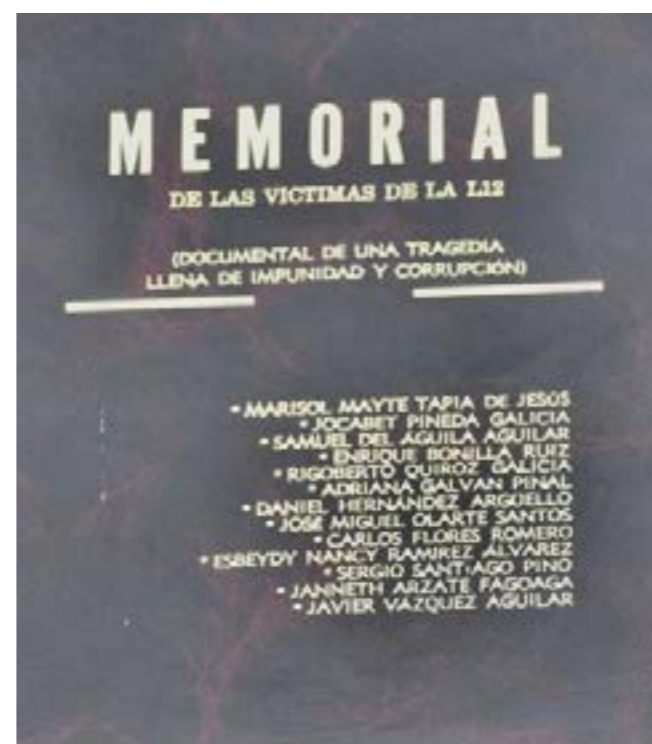
El 3 de mayo de 2022, los familiares de las 26 personas que fallecieron en el colapso de la Línea 12 se dieron cita en la estación Olivos en Tláhuac.

Ahí denunciaron que el gobierno de Claudia Sheinbaum no ha cumplido en su totalidad con la reparación del daño y por eso han continuado su lucha jurídica en instancias internacionales.

Además, hicieron un llamado al gobierno actual para que la Línea 12 sea demolida en su viaducto elevado, ya que, aseguraron, pese al reforzamiento que se le realiza es un peligro para los usuarios.



OBTURADOR MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>



MEMORIAL DE LAS VÍCTIMAS DE LA L12

(DOCUMENTAL DE UNA TRAGEDIA
LLENA DE IMPUNIDAD Y CORRUPCIÓN)

- MARISOL MAYTE TAPIA DE JESÚS
- JOCARET PINEDA GALICIA
- SAMUEL DEL AGUILA AGUILAR
- ENRIQUE BONILLA RUIZ
- RIGOBERTO QUIROS GALICIA
- ADRIANA SALVAN PINAL
- DANIEL HERNANDEZ ARGUELLO
- JOSÉ MIGUEL OLARTE SANTOS
- CARLOS FLORES ROMERO
- ESBEYDY NANCY RAMÍREZ ALVAREZ
- SERGIO SANTIAGO PINO
- JANNETH ARZATE FAGDAGA
- JAVIER VAZQUEZ AGUILAR

FOTOGRAFÍAS:
Obturador MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>



OBTURADOR MX
<http://cdmx.obturador.com.mx>

NUEVA REALIDAD, NUEVAS MANERAS DE INFORMAR

CAPITAL
CDIMX

PERIODISMO SIN FINES DE LUCRO



**¡SUSCRÍBETE!
BENEFICIOS
ESPECIALES
PARA TI.**



www.capital-cdmx.org